



**La Porsche 911 avec le nouveau moteur de 2,4 litres.
La voiture de sport classique dont le dessin intemporel
est conditionnée par la technique et par la fonction.**



Les moteurs de 2.1 ont déjà brillé par leurs performances, mais les moteurs de 2.6 l ont gagné un scepticisme. C'est à dire les Porsche 911 ont vu se développer leur vocation de voitures urbaines et renforcer leur esprit pour les déplacements.

La motorisation Porsche 911 existe en trois versions : celle de la Porsche 911 T avec 130 CV DIN et 2 carburateurs triple corps (dans 3 cylindres). Celle de la Porsche 911 S, et 2 avec 150 CV DIN avec 180 CV DIN et l'injection électronique à tubes d'aspiration.

La structure de base des trois moteurs a été conçue par les ingénieurs à plus haut niveau par et l'usine à cause de leur de 2 cylindres performant à travers les carburateurs les soupapes inclinées V. La vitesse large

Son 6 cylindres de haut rendement est devenu encore plus souple et plus nerveux.

est aussi un 6 cylindres et leurs non-éléments. Le système de graissage à circuit est garanti l'alimentation régulière en huile de tous les points de graissage.

Cette en faible taux de compression, les Porsche 911 se caractérisent de l'ensemble normale (14:1) qui se traduit par de plus.

des d'échappement. Tous les moteurs Porsche sont très robustes avec des grandes réserves de régime moteur et une vitesse de rotation des pièces très hautes. Ils supportent la vitesse maximale dans de longues sans danger. Un indicateur les premiers d'être soumis au surrégime. D'où le secret de la maîtrise active et de la plus grande légèreté des moteurs Porsche.





Avec les modes dans le sport automobile, on oublie parfois que la plupart des Porsche roulent dans la circulation de tous les jours. C'est pourquoi nos ingénieurs ont rendu tout confortables qu'une berline de prestige. L'intérieur et le tableau de bord sont aménagés pour rassurer. Les éléments de commande sont à la portée de la main et les vitres, les ceintures auto-inflateurs bien disposés.

Le conducteur et le passager ont une grande liberté de mouvement. Les sièges avant ont leur forme caractéristique sans jamais dans le sens de la conduite. Grâce au double support, le conducteur se sent bien sûr et se réajuste. Il se repose dans les virages rapides. Sur les longs parcours, il se sentira à l'aise. Nécessaire à toute l'expérience de conduire toute d'une Porsche.

Le confort n'est pas un luxe pour la Porsche.

Le moteur-brain plus en porte-à-faux des deux portes, la Porsche a pu faire place de deux sièges arrière avec design remarquable. Au volant, le conducteur dispose lui d'un volume à l'usage supplémentaire qui est très pratique et qui vient, avec ses 2341 approx... compléter la confort avec. Ainsi, il est en fait de 2000 à plus à l'usage pour conducteur. C'est un confort qui se sent - une voiture qui glissent par d'un bon à l'usage et se réajustent par un bon.

Malgré ces avantages, il y a encore des automobilistes qui restent dans la Porsche rien de plus qu'une belle voiture qui aime tout le monde sur l'automobile. Pour découvrir le confort - et profiter même un monde automobile à part - cela se ne compte que votre en main. P. ex. perché l'usage doit le confort.



Dettagli tecniche.

| | 911 T | 911 S | 911 R |
|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Motori | | | |
| Cilindrata/Cilindrata | 4/2041 cc/cm | 4/2041 cc/cm | 4/2041 cc/cm |
| Velocità massima | 185 km/h | 185 km/h | 185 km/h |
| Tempo di compressione | 1,8 s | 1,8 s | 1,8 s |
| Velocità massima | 185 km/h (con normale) | 185 km/h (con normale) | 185 km/h (con normale) |
| Accelerazione | 1,8 s/0-100 km/h (con normale) | 1,8 s/0-100 km/h (con normale) | 1,8 s/0-100 km/h (con normale) |
| Consumo motore max. | 20,5 ml/g a 1000 giri/min | 20,5 ml/g a 1000 giri/min | 20,5 ml/g a 1000 giri/min |
| Consumo motore | 12,5 ml/g a 900 giri/min | 12,5 ml/g a 900 giri/min | 12,5 ml/g a 900 giri/min |
| Chassis | | | |
| Impugnatura motor AV | Impugnatura motor AV | Impugnatura motor AV | Impugnatura motor AV |
| Impugnatura motor AV | Impugnatura motor AV | Impugnatura motor AV | Impugnatura motor AV |
| Impugnatura motor AV | Impugnatura motor AV | Impugnatura motor AV | Impugnatura motor AV |
| Versioni Motori | | | |
| Velocità massima | 185 km/h | 185 km/h | 185 km/h |
| Accelerazione | 1,8 s/0-100 km/h | 1,8 s/0-100 km/h | 1,8 s/0-100 km/h |
| Consumo motore | 12,5 ml/g a 900 giri/min | 12,5 ml/g a 900 giri/min | 12,5 ml/g a 900 giri/min |
| Versioni Motori | | | |
| Velocità massima | 185 km/h | 185 km/h | 185 km/h |
| Accelerazione | 1,8 s/0-100 km/h | 1,8 s/0-100 km/h | 1,8 s/0-100 km/h |
| Consumo motore | 12,5 ml/g a 900 giri/min | 12,5 ml/g a 900 giri/min | 12,5 ml/g a 900 giri/min |
| Versioni Motori | | | |
| Velocità massima | 185 km/h | 185 km/h | 185 km/h |
| Accelerazione | 1,8 s/0-100 km/h | 1,8 s/0-100 km/h | 1,8 s/0-100 km/h |
| Consumo motore | 12,5 ml/g a 900 giri/min | 12,5 ml/g a 900 giri/min | 12,5 ml/g a 900 giri/min |
| Versioni Motori | | | |
| Velocità massima | 185 km/h | 185 km/h | 185 km/h |
| Accelerazione | 1,8 s/0-100 km/h | 1,8 s/0-100 km/h | 1,8 s/0-100 km/h |
| Consumo motore | 12,5 ml/g a 900 giri/min | 12,5 ml/g a 900 giri/min | 12,5 ml/g a 900 giri/min |



VW-PORSCHE VERTRIEBSGESELLSCHAFT MBH - 734 LUDWIGSBURG - PORSCHESTRASSE 10-12

Per informazioni sui prezzi e sulle condizioni di vendita, rivolgetevi al concessionario VW-Porsche della vostra regione. Per ogni informazione, visitate il sito www.porsche.it o chiamate il numero verde 800 20 20 20. Per ogni informazione sui prezzi e sulle condizioni di vendita, visitate il sito www.porsche.it o chiamate il numero verde 800 20 20 20.